

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **Názov**
SPP – distribúcia, a.s.
2. **Identifikačné číslo**
35 910 739
3. **Sídlo**
Mlynské Nivy 44/b, 825 11, Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. **Názov**
Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa
2. **Účel**
Účelom navrhovanej činnosti je obnova vysokotlakového plynovodu (VTL) v úseku Svätý Jur – Pezinok z roku 1961 a vytvoriť vyhovujúce technické podmienky pre plynulé a bezpečné zásobovanie plynom konečných spotrebiteľov podľa zákona č. 656/2004 Z. z. o energetike a zmene niektorých zákonov.
3. **Užívateľ**
SPP – distribúcia, a.s.
4. **Umiestnenie**
Kraj: Bratislavský
Okres: Pezinok
Obce: Svätý Jur, Pezinok
Katastrálne územie: Svätý Jur, Grinava, Pezinok

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia stavby:	02/2015
Predpokladaná doba výstavby:	15 mesiacov
Predpokladaný rok ukončenia výstavby:	05/2016
Predpoklad ukončenia činnosti:	bez časového obmedzenia

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Urbanistické riešenie

VTL plynovod je zariadenie uložené pod úrovňou terénu a okrem povrchových značiek, ktoré budú vyznačovať jeho trasovanie, nemá žiaden vplyv na vzhľad okolitej krajiny.

Líniová stavba s charakterom podzemných sietí si nevyžaduje urbanistické a architektonické riešenie.

SO-01 VTL plynovody

SO-02 VTL pripojovacie plynovody

SO-03 Ochrana ocelových plynovodov- Stanica SKAO

Súhrnné údaje o VTL plynovodoch

VTL DN 200

Celková dĺžka trasy	: 6 730 m
Dimenzia	: DN 200
Tlak	: 2,5 MPa
Križovanie ciest	: 3 x
Križovanie vodných tokov	: 5 x

Súhrnné údaje o VTL pripojovacích plynovodoch

VTL DN 100

Celková dĺžka trasy	: 1 273 m
Dimenzia	: DN 100
Tlak	: 2,5 MPa
Križovanie ciest	: 1 x
Križovanie železničných tratí	: 1 x

Ochranné pásma

- Ochranné pásmo pre navrhovaný VTL plynovod podľa zákona č. 656/2004 Z.z. VTL plynovody s menovitou svetlosťou do 200 mm – 8 m od osi plynovodu na každú stranu.
- Bezpečnostné pásmo pre navrhovaný VTL plynovod podľa zákona č. 656/2004 Z. z. pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm – 20 m od osi plynovodu na každú stranu.

Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Trasa bude vedená za hrádzou v tesnom súbehu s oplotením záhradiek. Predmetná trasa bola prerokovaná s predstaviteľmi Slovenského vodohospodárskeho podniku, nakoľko sa jedná o parcely v ich vlastníctve (úsek km 0,0 – 1,4, UB 1 - 2). Ďalej bude trasa vedená v poli - katastrálne územie Grinava (úsek 1,4 – 2,4, UB 1 - 2). Medzi uzlovými bodmi 2 – 2a v km 0,3 až 1,0 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu vedená v poľnej ceste medzi vinicami, pričom nedôjde k ich narušeniu. Ďalej bude navrhovaná trasa opäť vedená v poli v katastrálnom území Pezinka.

„Rekonštrukcia VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“ zohľadňuje projekt plánovaného obchvatu mesta Pezinok.

Inžinierske siete boli zakreslené len informatívne. Jestvujúci VTL plynovod bol prevzatý zo zameraní z predošlých období v digitálnej forme a je prevedený do polohopisného a výškopisného zamerania. Vytýčovali ho príslušní pracovníci SPP. Ďalej sa v danej lokalite nachádzajú inžinierske siete prevádzkovateľov Slovak Telecom, a. s., Bratislavská

vodárenská spoločnosť, a. s., ZÁPADOSLOVENSKÁ ENERGETIKA Bratislava, a. s.,
Železnice Slovenskej republiky, Swan, Hydromeliorácie.

Koncepcia postupu výstavby

Pre bezproblémový priebeh stavby je potrebné dodržať nasledujúcu postupnosť stavebných prác :

1. realizácia štoplovaní
2. výroba dočasného obtoku – bypassu – tlaková skúška - jeho montáž a spustenie do prevádzky
3. uzatvorenie rekonštruovaného úseku – odplynenie
4. demontáž predmetných úsekov
5. realizácia rekonštrukcie
6. v čase realizácie rekonštrukcie výroba trasového uzáveru – tlaková skúška
7. zabudovanie trasového uzáveru
8. tlaková skúška garančných zvarov
9. spustenie plynovodu do prevádzky
10. demontáž štopľovania
11. demontáž bypassu
12. úprava rozobratých povrchov do pôvodného stavu

Jestvujúci oceľový VTL plynovod DN 150, bude z časti demontovaný, časť ktorá nebude demontovaná zostane zabudovaná v zemi, bude odplynená a na oboch koncoch bude jestvujúce potrubie zaslepené.

SO 01 - VTL plynovod DN 200, PN 25, UB 1-2, km 0,0 – 2,4

V uzlovom bode 1 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200, PN 25 prepojený na jestvujúci VTL plynovod DN 200, PN 25 z roku 2009 (cca 4,0 m za jestvujúcim trasovým uzáverom z roku 2009 – prepoj VTL DN 200/200). Trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 bude vedená v trávnom poraste. Od staničenia 0,140 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200 vedená popri plote záhradkárskej osady Križne IV, cca 2,0 m od oplotení smerom na Pezinok. Trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN25 bude vedená popri oplotení záhradkárskej kolónie cca 1,5-2,0 m od oplotení smerom na Pezinok. V staničení 0,450 bude navrhovaný VTL plynovod križovať podzemný potok Čierna voda (je v hĺbke cca 5,0m). Križovanie bude realizované križovaním ponad betónovú rúru potoka. Navrhovaný VTL plynovod DN 200, PN 25 bude uložený v oceľovej chráničke DN 400, dl. 5,0 m, pričom na vyššom konci bude osadená čuchačka PTN 100 03.4.4. Trasa Navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 bude vedená popri plote záhradkárskej osady Križne IV cca 2,0 m od oplotení smerom na Pezinok až po staničenie 0,750. V staničení 0,751 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu lomiť v 9° uhle a bude križovať miestnu komunikáciu. V staničení 0,788 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu lomiť v 9° uhle a bude vedená v zeleni pri ľavej časti miestnej asfaltovej komunikácie smerom k uzlovému bodu 2. V staničení 0,888 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu lomiť v 10° uhle smerom k záhradkárskej osade. V staničení 0,905 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu lomiť v 10° uhle a bude pokračovať smerom k uzlovému bodu 2 na Pezinok. V staničení 0,944, 0,970 a 1,012 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200 križovať miestne odvodňovacie rigole. Trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200 bude vedená v súbehu s oplotením záhradkárskej osady Križne IV (cca 1,3-1,5 m od plota). V staničení 1,315 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu lomiť v 27° uhle. V staničení 1,358 sa bude navrhovaný VTL plynovod lomiť v 90° uhle. V staničení 1,372 až 1,386 bude navrhovaný VTL plynovod križovať Limbašský

potok. Križovanie bude realizované ponad potok (podmienka SVP, š. p.), pričom bude na obidvoch stranách hrádze opretý do podporných betónových pätiiek.

V staničení 1,389 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 lomiť v 60° uhle a bude vedená v miestnej zeleni smerom k uzlovému bodu 2 (t.j. smer Pezinok). Od staničenia 1,389 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 vedená v súbehu s jestvujúcim VTL plynovodom DN 150/z roku 1961 určeným na vyradenie. Od staničenia 1,500 až 2,400 (UB 2) bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 vedená v poli (poľnohospodárska pôda) v súbehu s jestvujúcim VTL plynovodom DN 150/ z roku 1961 určeným na vyradenie. V staničení 2,400 uzlový bod 2 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200 prepojený na jestvujúci VTL plynovod DN 200 z roku 1998.(bude zrealizovaný prepoj DN 200/DN 200. V uzlovom bode 2 za redukciou na jestvujúcom VTL plynovode DN 150 bude zrealizovaný odpoj DN 150 na jestvujúcom oceľovom plynovode DN 150 z roku 1961. Úsek UB 1 a UB 2 bude počas prepojujúcich prác odstavený. Počas prepojujúcich prác bude úsek UB 1- UB 2 odstavený od dodávky plynu v období máj až september za podmienky, že odstávka nebude trvať viac ako 60 dní. Jestvujúce VTL potrubie DN 150 z roku 1961, ktoré križuje Limbašský potok bude demontované vrátane jestvujúcich betónových pätiiek, pričom sa svah hrádze uvedie do pôvodného stavu. Za účelom ochrany potrubia VTL plynovodu, ktorý bude uložený pod vodným tokom, bude nad potrubím uložený betónový panel hrúbky 100 mm na ploche dĺžky priečného profilu príslušného vodného toku a šírky 1,0 m. V najnižšom mieste križovania bude osadený odvodňovač S 40/PN 40 – DN 200, ON 13 2838.II, ktorý bude vyvedený na povrch terénu do poklopu a orientačného stĺpika.

SO 01 - VTL plynovod DN 200, PN 25, UB 2' - 2'' - 2a - 3a - 3, km 0,000 – 4,330

V uzlovom bode 2' bude vykonaný prepoj DN 200/DN 200. V uzlovom bode 2' bude vykonaný odpoj DN 200 na jestvujúcom VTL plynovode DN 200, PN 25 z roku 1998. Z navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25(UB 2') bude vysadená odbočka s uzáverom s obtokom. Za ním bude osadená redukcia DN 100/DN 150. Následne bude zrealizovaný prepoj DN 150/DN 150 (UB 2'') na jestvujúci oceľový plynovod DN 200 z roku 1961. Na jestvujúcom VTL plynovode DN 150 pri uzlovom bode 2'' osadené uzatváracie zariadenie, čím bude odstavený úsek UB1 - UB2'' od plynu.(tým sa budú môcť zrealizovať prepoje UB 2,UB 2' a UB2''). Od uzlového bodu 2' bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 vedená v poli (poľnohospodárska pôda) v súbehu s cestou III/5022 Slovenský Grob – Pezinok cca 32,0 m od jej okraja . V staničení 0,243 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 lomiť v 90° uhle. V staničení 0,271 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200, PN 25 križovať miestnu komunikáciu III/5022 Slovenský Grob – Pezinok. Križovanie bude realizované pretláčaním pod cestu, pričom navrhovaný VTL plynovod bude uložený v oceľovej chráničke DN 400, dl. 14,0 m, ktorá bude mať na obidvoch koncoch osadené čuchačky - 2 x PTN 100 03.4.4. Od staničenia 0,300 až 1,030 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu vedená v nespevnej ploche medzi vinohradmi (nespevnená plocha medzi vinohradmi má cca 8,0m, pričom nedôjde k narušeniu, resp. výrubu viníc, pričom samotná realizácia bude uskutočnená v období koniec novembra až február, z dôvodu prác na vinohrade).

V staničení 1,031 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 lomiť v 90° uhle a bude kopírovať miestnu nespevnenú cestu vedľa fy. Brenntag. V uzlovom bode 2a staničenie 1,190 bude vysadená odbočka s uzáverom na plynovode (odbočka pre budúcu navrhovanú regulačnú stanicu, ktorá bude vybudovaná v rámci ďalších etáp obnovy plynovodov v Pezinku).

V staničení 1,260 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 lomiť v 30° uhle a bude vedená v poli (poľnohospodárska pôda). V staničení 1,558 až 1,560 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200, PN 25 križovať potok Blatina kolmo na os toku.

Križovanie bude realizované pretláčaním popod koryto potoka, pričom navrhovaný plynovod bude uložený v chráničke DN 400, dĺ. 11,0 m, na ktorej obidvoch koncoch budú osadené čuchačky- 2 x PTN 100 03.4.4. V staničení 1,580 až 2,072 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu vedená v poli (poľnohospodárska pôda). V staničení 2,072 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 lomiť v 30° uhle a bude pokračovať smerom k uzlovému bodu 3a. V staničení 2,072 až 2,576 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 vedená v poli (poľnohospodárska pôda). V staničení 2,587 až 2,588 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200, PN 25 križovať potok Mahulianka.

Križovanie bude realizované kolmo na os toku - pretláčaním popod koryto potoka, pričom navrhovaný plynovod bude uložený v chráničke DN 400, dĺ. 7,0 m, na ktorej vyššom konci bude osadená čuchačka PTN 100 03.4.4. V staničení 2,600 až 2,900 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 vedená v poli (poľnohospodárska pôda).

V staničení 2,910 až 2,930 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200, PN 25 križovať Mlynský kanál kolmo na os toku. Križovanie bude realizované pretláčaním popod kanál, pričom navrhovaný plynovod bude uložený v chráničke DN 400, dĺ. 11,0 m, na ktorej obidvoch koncoch budú osadené čuchačky 2 x PTN 100 03.4.4. V staničení 3,136 až 3,805 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200, PN 25 lomiť v 25° uhle a bude vedená v súbehu so závlahovým potrubím DN 500 (cca 5,0 m osovo od seba). V staničení 3,806 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200 lomiť v 5° uhle a bude vedená smerom k uzlovému bodu 3a v poli (poľnohospodárska pôda). V staničení 4,040 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu lomiť v 8° uhle. V uzlovom bode 3a bude vysadená redukovaná odbočka DN 200/DN 100 s uzáverom na odbočke. (VTL prípojka DN 100 pre RS Pezinok – Tehelňa). V staničení 4,205 sa bude trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200 lomiť v 70° uhle a bude vedená smerom k uzlovému bodu 3. Pred uzlovým bodom 3 staničenie 4,306 až 4,312 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200 križovať cestu II./503 Pezinok – Viničné. Križovanie bude realizované pretláčaním pod cestu. V uzlovom bode 3 bude navrhovaný VTL plynovod DN 200, PN 25 ukončený osadením nového trasového uzáveru „Viničné“. Pomocou štuľovacieho zariadenia a dočasných obtokov bude navrhovaný trasový uzáver prepojený na stávajúcu VTL plynovodnú sieť, t.j. 1 bude prepojený na jestvujúcu VTL prípojku DN 100, PN 25 z roku 1967 pre RS Viničné, 2 bude prepojený na jestvujúci VTL plynovod DN 100, PN 25 z roku 1961 – smer Pezinok Senecká, 3 bude prepojený na jestvujúci VTL plynovod DN 200, PN 25 - smer TU Modra. Všetky prepojovacie práce v rámci navrhovaného trasového uzáveru budú vykonané bez odstávky. V rámci prepojovacích prác budú vykonané odpoje 1 x DN 150 a 2 x DN 100. Po ukončení prepojovacích prác a vykonaní odpojov bude vykonaná demontáž dočasných obtokov (t.j. 2 x dočasný obtok DN 50, dĺ. 2 x 5,0 m).

V rámci montáže nového trasového uzáveru budú osadené nasledovné armatúry:

- hlavná armatúra – 1ks guľový kohút navarovací DN 200 (plnopriechodný GÚ v podzemnom vyhotovení)
- armatúra odbočky – 2 ks guľový kohút prírubový DN 100
- armatúra obtoku prepúšťacia – 2 ks posúvač prírubový DN 80
- 1 ks guľový kohút navarovací DN 100 – vysadená odbočka s uzáverom pre VTL prípojku pre RS Viničné (cca 3,0 m)

SO 02-VTL prípojka DN 100, PN 25 pre RS Svätý Jur-Pezinská, UB 1-1c, dĺžky 270,0 m
VTL prípojka DN 100, PN 25 bude prepojená v uzlovom bode 1 na jestvujúci trasový uzáver z roku 2009. Prepojovacie práce budú realizované budú realizované bez odstávkovou technológiou. Na jestvujúcu VTL prípojku DN 100, PN 25 a jestvujúci VTL plynovod DN 200, PN 25 bude umiestnené uzatváracie zariadenie. Následne s pomocou dočasného obtoku

DN 50, dĺ. 20,0m bude vykonaný prepoj DN 100/DN100 navrhovanej VTL prípojky DN 100 s jestvujúcou odbočkou na trasovom uzávere z roku 2009.

Trasa navrhovanej VTL prípojky DN 100, PN 25 bude vedená v súbehu s jestvujúcou VTL prípojkou DN 100 z roku 1967 v zeleni. Trasa navrhovanej VTL prípojky DN 100, PN 25 bude križovať železničnú trať Bratislava – Pezinok v NZKM 14,211. Križovanie bude realizované pretláčaním pod železničnú trať, pričom navrhovaný VTL plynovod bude uložený v ocelevej chráničke izolovanej DN 300, dĺ. 42,0 m. V uzlovom bode 1c bude navrhovaná VTL prípojka DN 100, PN 25 prepojená na zrekonštruovanú časť VTL prípojky DN 100, PN 25 z roku 2007. Prepojovacie práce na RS Svätý Jur - Pezinská budú zrealizované bez odstávky RS. HUP a izolačný spoj boli zrekonštruované v roku 2007 (v rámci celej rekonštrukcie RS +15,0 m prípojky). Pri prepojovacích prácach bude uzatvorený HUP na RS + bude osadená uzatváracia armatúra a za pomoci dočasného obtoku DN 50, dĺ. 25,0 m budú zrealizované prepojovacie práce. Po prepojovacích prácach bude vykonaný odpoj DN 100 na jestvujúcej VTL prípojke a taktiež bude demontovaný dočasný obtok DN 50.

SO 02 - VTL prípojka DN 100, PN 25 pre budúcu RS (vybudovanú v ďalších etapách), UB 2a- 2a, dĺžky 3,0 m

V uzlovom bode 2a bude vysadená z navrhovaného VTL plynovodu odbočka s uzáverom (VTL prípojka DN 100, PN 25) pre navrhovanú regulačnú stanicu, ktorej realizáciu budú riešiť ďalšie etapy rekonštrukcie plynovodov v oblasti Pezinka. Dĺžka VTL prípojky DN 100, PN 25 bude 3,0 m, ktorú bude osadený uzáver DN 100. Na koniec bude osadené oceleové zaslepovacie dno DN 100.

SO 02 - VTL prípojka DN 100, PN 25 pre RS - Tehelňa, UB 3a- 3b, dĺžky 1000,0 m

V uzlovom bode 3a bude vysadená z navrhovaného VTL plynovodu odbočka s uzáverom (VTL prípojka DN 100, PN 25) pre RS Pezinok – Tehelňa. Trasa navrhovanej VTL prípojky DN 100, PN 25 bude vedená v súbehu s jestvujúcim VTL potrubím určeným na vyradenie v poli (poľnohospodárska pôda). Trasa navrhovanej VTL prípojky DN 100, PN 25 bude vedená v areáli Tehelne Pezinok pri objekte s názvom Paneláreň cca 14,0 m od jej okraja. Navrhovaná VTL prípojka DN 100, PN 25 bude obnovená vrátane osadenie nového HUP a nového izolačného spoja. Samotné prepojovacie práce budú realizované bez odstávky RS s použitím dvoch uzatváracích zariadení a dočasného odtoku DN 80 , dĺ.5,0 m. Samotná regulačná stáča nebude predmetom rekonštrukcie, nakoľko prešla v roku 2002 havarijnou rekonštrukciou.

SO 03 - Ochrana ocelových plynovodov- Stanica SKAO

Pre ochranu VTL plynovodov proti korózií a blúdnym prúdom v zemi, sa navrhuje stanica katódovej ochrany SZKS (vyrába NES Nová Dubnica), ktorej veľkosť ochranného prúdu bude určený v ďalšom stupni PD. Stanica bude osadená na betónovom základe vo výške min. 800 mm nad upraveným terénom. Stanica bude umiestnená v areály regulačnej stanice plynu. Napojí sa káblovým prívodom v zemi na elektrickú energiu z jestvujúceho rozvádzača regulačnej stanice plynu, cez podružný elektromer. (kvôli kontrole spotreby elektrickej energie - požiadavka prevádzky). Stanica sa uzemní zemniacim pásikom.

Zo stanice budú prevedené jednosmerné káblové rozvody:

- kábel pre napojenie spojovacieho objektu SO – DBR (delený betónový rozvádzač), z ktorého sa napojí samotné uzemnenie – anóda. Anóda bude osadená na pozemku, ktorý vlastní obec (v našom prípade je to parcela č.3201/Grinava-vlatník m. Pezinok),
- kábel pre napojenie samotného plynovodu. Káble na plynovod sa napoja pomocou metalotermického zvaru,
- kábel pre napojenie meracej sondy MS 110, ktorá sa osadí vedľa oceleového plynovodu.

Zemné práce

Pre zemné práce, t.j. výkopy a zásypy rýh platia STN 73 3050 „Zemné práce – všeobecné ustanovenia“, STN 38 6410 „Plynovody a prípojky s vysokým tlakom“ a STN 38 6410 + Z1 „Plynovody a prípojky s vysokým tlakom + Zmena č. 1“. Všetky dotknuté terény a komunikácie budú po ukončení prác upravené do pôvodného stavu.

V zmysle STN 38 6410 ods. 5.3 sa navrhuje šírku pracovného priestoru v lokalite bez odstránenia ornice 18,0 m a v lokalite s odstránením ornice 22,0 m. Nakoľko navrhovaná trasa VTL plynovodu bude prechádzať aj cez pozemky s ornou pôdou (polia) bude v tejto časti realizovaná skrývka horizontu t.j. ornice a podorničia zvlášť v šírke ryhy, t.j. 0,3 m od osi plynovodu na obe strany. Priemerná hĺbka ryhy pre uloženie plynovodu bude 1,2 m. Šírka ryhy bude 0,6 m. Dno výkopu musí byť rovné a rovnomerne zhutnené tak, aby potrubie po celej svojej dĺžke ležalo na pevnom podklade.

Pri križovaní plynovodu s podzemnými sieťami budú káble podchytené a po uložení do ryhy uložené do chráničky – betónového korýtka podľa STN 73 6005. Križovanie VTL prípojky so železničnou dráhou bude realizované pretlakom popod železničnú dráhu (v súlade s STN 38 6410), pričom rozmery pretlačacej jamy budú 10,5x5,0x2,9 m a rozmery montážnej jamy budú 3,0x3,0x2,8m.

Pred začatím výkopov v blízkosti podzemných vedení sa musí vykonať vytýčenie, prípadne ručné odkopanie podzemného zariadenia za prítomnosti správcu alebo prevádzkovateľa uvedeného zariadenia.

Montážne práce

Pod pojmom montážne práce rozumieme práce začínajúce dopravou rúrového materiálu na stavenisko, jeho rozvozom pozdĺž trasy, spájaním, kontrolou a končiace tlakovou skúškou. Montážne práce musia byť vykonané podľa STN 38 6410 „Plynovody a prípojky s vysokým tlakom“, STN 38 6410+Z1 „Plynovody a prípojky s vysokým tlakom + Zmena č. 1“, STN EN 1594 „Plynovody na maximálny prevádzkový tlak nad 16 bar“ a tiež v zmysle ustanovení TPP 935 01 „Trasové uzávery plynovodov z ocelových rúr“. Stavebné a montážne práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na túto činnosť oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Kontrola montážnych zvarov prežiareními bude na ostatnom potrubí vykonaná v rozsahu 100 %, v zmysle STN 38 6410/Z1, čl. 5.6.8.12. Pri realizácii sa použije štuľovacie zariadenie DN 150 a vŕtacie zariadenie.

Tlaková skúška

Pevnosť a tesnosť zmontovaného potrubia sa preukazuje hlavnou tlakovou skúškou. Pre tlakové skúšky platí všeobecne STN EN 12327 „Tlakové skúšky, uvedenie do prevádzky a odstavenie z prevádzky“ a ďalej v závislosti od prevádzkovaného pretlaku STN EN 1594 „Plynovody na maximálny prevádzkový tlak nad 16 bar“. Tlaková skúška bude vykonaná v zmysle ustanovení STN 38 6410 a STN 38 6410/Z1, odstavce 9.1 – 9.5.

- Tlaková skúška VTL potrubia DN 200, PN 25 bude vykonaná hydraulicky.
- Tlaková skúška na dočasnom obtoku – bypasse bude vykonaná hydraulicky pred jeho zabudovaním.
- Tlaková skúška trasového uzáveru bude vykonaná hydraulicky pred jeho zabudovaním v dielni dodávateľa.
- Tlaková skúška obtoku DN 100 guľového uzáveru DN 200, PN 25 bude vykonaná hydraulicky pred jeho zabudovaním.
- Tlaková skúška overujúca pevnosť a tesnosť zvarovaných spojov objímkových tvaroviek DN 200, privarovacích hrdiel DN 100 a T-O-R návarkov DN 50. Tlakové skúšky bude

vykonaná v súlade s STN 38 6410, STN 38 6410+Z1, STN EN 1594 a STN EN 12 372 a to po navarení tvaroviek, ale pred inštaláciou vŕtacieho zariadenia a samotným prevrtaním. Tlaková skúška sa bude vykonávať inertným plynom – dusíkom.

Údaje o dopravných trasách

Zabezpečenie prístupu k stavenisku bude prostredníctvom štátnych ciest, miestnych komunikácií a účelových ciest. Priama prístupnosť k línii stavby bude zabezpečená po existujúcich poľných cestách, ktoré sa napájajú na miestne komunikácie. V rámci stavby sa neuvažuje so zriadením dočasnej príjazdovej komunikácie ku staveniskám.

Zabezpečenie zdroja energií a vody

V rámci pracovných priestorov líniovej stavby sa neuvažuje s výstavbou dočasnej el. prípojky. Zváranie ocelových rúr el. oblúkom bude zabezpečené pomocou mobilných zváracích agregátov. Rovnako sa neuvažuje s vybudovaním dočasnej telefónnej linky. V rámci stavebno-montážnych prác je potrebné zabezpečiť zdroj vody pre možnosť vykonania hydraulikkej tlakovej skúšky. Možným zdrojom vody je odber vody z miestnych vodných tokov. O súhlase na odber vody a jej vypúšťanie je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy obvodný úrad životného prostredia.

Nakoľko sa jedná o krátkodobú líniovú stavbu, nevzniká nárok na zariadenie staveniska. Zhotoviteľ stavby bude povinný si zabezpečiť hygienické zariadenia pre svojich pracovníkov. Navrhuje sa osadiť mobilné bunky (šatňu a sociálne zariadenie) s pravidelným dovozom balenej pitnej vody.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť je zaradená, podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, (ďalej len „zákon“) v prílohe č. 8, kategória č. 2 Energetický priemysel, položka č. 16 Diaľkové plynovody s potrubím so svetlosťou alebo s tlakom od 500 mm alebo od 1 MPa alebo od 40 km v časti A – povinné hodnotenie.

Zámer „Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“ vypracovala v januári 2013 spoločnosť ENGOM, s.r.o., Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina, koordinátorom bol RNDr. Marián Gocál.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR) na základe písomnej žiadosti navrhovateľa upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22 ods. 7 zákona listom č. 8925/2012-3.4/ml zo dňa 10.12.2012.

MŽP SR obdržalo zámer 04. 02. 2013 a po prekontrolovaní náležitostí dňa 13.2.2013 č. listu: 3079/13 – 3.4/ml ho rozoslalo 10 dotknutým orgánom, dvom obciam a rezortnému orgánu.

MŽP SR zvolalo na 8.3.2013 do Bratislavy rokovanie na určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, ktorého sa zúčastnili: Ing. arch. Bronislava Doláková – MsÚ Pezinok, Oto Bittner a Ing. Anna Kimličková – zástupcovia navrhovateľa SPP – distribúcia, RNDr. Marián Gocál – zástupca spracovateľa zámeru, Ing. Milan Luciak – MŽP SR.

Na základe výsledkov rokovania o ďalšom postupe hodnotenia navrhovanej činnosti a vzhľadom na posúdenie charakteru, rozsahu a účinkov činnosti, ako aj na stanoviská k navrhovanej činnosti, bolo navrhnuté upustenie od vypracovania správy o hodnotení za podmienok, že navrhovateľ k stanovisku Bratislavského samosprávneho kraja vypracuje

doplňujúce údaje a vysvetlenia a zašle ich na MŽP SR, odboru environmentálneho posudzovania, posudkárovi a Bratislavskému samosprávnemu kraju.

Jednalo sa o tieto okruhy: navrhnuť opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na prvky ÚSES a to: 1) Šúrsky kanál (súčasť nadregionálneho biocentra nrBC Šúr), 2) Limbašský potok (regionálny biokoridor rBK VII Limbašský potok – Šúr), 3) vodné toky Blatina, Mlynský kanál – miestne biokoridory. Tiež bolo potrebné podrobnejšie vysvetlenie ku ochrane vinohradov v k.ú. Grinava a riešenie územnej rezervy pre dopravný koridor trasy obchvatu mesta Svätý Jur – Pezinok a súvisiacu technickú infraštruktúru.

Toto je zapracované aj do predkladaného záverečného stanoviska. MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom, povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom podľa § 32 zákona následne určilo, že správu o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie nie je potrebné vypracovať.

MŽP SR – odbor environmentálneho posudzovania listom č. 3079/13-3.4/ml zo dňa 11.3.2013 o tejto skutočnosti informovalo všetky zainteresované subjekty a zároveň požiadalo dotknutú obec, aby v spolupráci s navrhovateľom v súlade s § 34 ods. (1) zákona o posudzovaní informovala o tejto skutočnosti verejnosť a v súlade s § 34 ods. (2) zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti.

V ďalších krokoch posudzovania zámer plnil funkciu správy o hodnotení.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR listom č. 3079/13 – 3.4/ml/ zo dňa 7.2.2013 zaslalo v súlade s § 23 ods. 1 zákona zámer na zaujatie stanoviska všetkým zainteresovaným subjektom posudzovania: rezortný orgán – Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, povoľujúci orgán – Stavebný úrad na Mestskom úrade v Pezinku a dotknutým orgánom: Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Mestský úrad Pezinok, Mestský úrad Svätý Jur, príslušné odbory Obvodného úradu životného prostredia v Pezinku, Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Pezinok, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Obvodný úrad – odbor krízového riadenia Pezinok, Obvodný pozemkový úrad Pezinok, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Pezinok, Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Obvodný banský úrad v Bratislave.

Oznam so základnými údajmi o zámere bol zverejnený na webovom sídle MŽP SR: www.enviroportal.sk.

Mesto Pezinok, Mestský úrad – oddelenie investičnej výstavby, realizácie a ÚP podľa zákona, § 23 ods. 3 informoval verejnosť o doručení zámeru spôsobom v mieste obvyklým a zverejnili všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na dobu 21 dní. Zároveň bolo verejnosti oznámené, že do zámeru je možné nahliadnuť od 15.2.2013 do 8.3.2013 na oddelení investičnej výstavby, realizácie a ÚP Mestského úradu v Pezinku.

Mesto Svätý Jur v zmysle §23 ods. 1 zákona, bola verejnosť informovaná v mieste obvyklým spôsobom, a to vyvesením Oznámenia o zámere „Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“ na úradnej tabuli mesta dňa 12.2.2013 a zvesené dňa 8.3.2013 a zároveň zverejnením na webovom sídle mesta.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Spoločné verejné prerokovanie správy o hodnotení podľa § 34 zákona sa konalo dňa 9.4.2013 v zasadačke Mestského úradu v Pezinku, I. poschodie m. č. 12, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok.

Prítomní boli: Ing. arch. Bronislava Doláková – mesto Pezinok, Ing. Eva Popluhárová – mesto Pezinok, Ing. Ján Čech – mesto Pezinok, Ing. Martina Höherová – mesto Svätý Jur, Bittner

Oto a Ing. Kimličková Anna – zástupcovia navrhovateľ SPP – distribúcia, RNDr. Gocál Marián a Ing. Gocálová Romana – zástupcovia spracovateľa správy o hodnotení a RNDr. Palúch Martin – spracovateľ posudku navrhovanej činnosti. Celkovo bolo na verejnom prerokovaní prítomných 9 ľudí.

V úvode, zástupca spracovateľa RNDr. Gocál, privítal prítomných a následne začal oboznamovať zúčastnených s účelom a podstatou navrhovanej činnosti. Technickú časť navrhovanej činnosti prítomným objasnil p. Bittner – zástupca navrhovateľa. Zúčastnení mali záujem najmä o trasovanie plynovodu, v ktorej časti bude vedený v starom koridore, a v ktorých v novom. Zástupca navrhovateľa toto podrobne prezentoval na dostupných prehľadných situáciách a tiež vysvetlil parametre a charakteristiku ochranného a bezpečnostného pásma VTL plynovodu.

Vzhľadom na fakt, že sa verejného prerokovania nezúčastnili iní občania, žiadna iná diskusia sa už nekonala.

V priebehu spoločného verejného prerokovania neboli vznesené žiadne pripomienky a ani vyjadrené záporné postoje, ktoré by bránili jej realizácii.

Písomný záznam z verejného prerokovania vyhotovila Ing. Gocálová a kópia bude zaslaná na MŽP SR v Bratislave – odbor environmentálneho posudzovania, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, navrhovateľovi a posudzovateľovi.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

V súlade s § 23 zákona boli do termínu spracovania odborného posudku a návrhu záverečného stanoviska na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská:

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mierová 19, 827 15 Bratislava (list zn. 122/2013-4130 zo dňa 4.3.2013) konštatuje, že v dokumentácii Zámeru sú splnené podmienky pre povinné hodnotenie podľa zákona. Tiež hovorí o tom, že z pohľadu energetickej politiky zámer vytvára predpoklad zaistenia bezpečnosti dodávky zemného plynu odberateľom, pričom prevádzkovateľ distribučnej siete si zároveň realizáciou uvedeného zámeru plní povinnosti v oblasti zabezpečenia spoľahlivého, bezpečného a efektívneho prevádzkovania distribučnej siete v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zároveň upozorňuje na skutočnosť, že od 1. septembra 2012 nadobudol účinnosť zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý nahradil zákon č. 656/2004 Z. z.

Mesto Pezinok, Mestský úrad, Radničné námestie č. 7, 902 14 Pezinok (list zn. 5/4-4/ZS/1822-35418/2012 zo dňa 18.10.2012) - mesto Pezinok súhlasí so stavbou „Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“ za podmienky, že navrhovaná činnosť bude zohľadňovať projekt plánovaného obchvatu mesta Pezinok (predovšetkým detail pri Viničnianskej ceste) a na Mestský úrad bude doložené porealizačné zameranie trás v digitálnej forme vo formáte DGN a DWG.

Mesto Pezinok, Mestský úrad – oddelenie investičnej výstavby, realizácie a ÚP, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok (list zn. 5/4-6/2404-6372/2013 zo dňa 7.3.2013) vo svojom stanovisku konštatuje, že ako dotknutá obec podľa § 23 ods. 3 zákona 24/2006 Z. z. informovalo verejnosť o doručení zámeru spôsobom v mieste obvyklým a zverejnili všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na dobu 21 dní. Zároveň bolo verejnosti oznámené, že do zámeru je možné nahliadnuť od 15.2.2013 do 8.3.2013 na Oddelení investičnej výstavby, realizácie a ÚP Mestského úradu v Pezinku. V stanovisku je vyslovená žiadosť o zohľadnenie projektu plánovaného obchvatu mesta Pezinok (predovšetkým detail pri Viničnianskej ceste). Tiež sa v zámere konštatuje, že predložený zámer je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Pezinok, preto je navrhnuté, aby predložený zámer nebol posudzovaný podľa zákona.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská 4, 902 01 Pezinok (list zn. ORHZ-PK1-250/2013 zo dňa 13.2.2013) dalo nasledovné stanovisko: Realizáciou navrhovanej činnosti nebude ohrozená protipožiarna bezpečnosť v danej oblasti.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, Miletičova 19, 820 05 Bratislava (list zn. 1218/2013-S4/J-Sú/st. zo dňa 13.2.2013) uviedlo nasledovné: Dňom 1. januára 2010 nadobudol účinnosť zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení ktorého hranica ochranného pásma dráhy (OPD) podľa § 5 ods. 3 písm. a) je:

- pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy

a obvod dráhy (OD) podľa § 3 ods. 3 písm. a) je:

- tri metre od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu, pričom žel. dráhou je žel. trať a vlečka.

Plánovanou činnosťou budú dotknuté záujmy chránené zákonom o dráhach, nakoľko dôjde k zásahu do obvodu dráhy /SO 02 VTL prípojka DN 100, PN 25 pre RS S. Jur – Pezinská, UB 1-1c, dĺžky 270,0 m/.

Z dokumentácie nie je zrejmé, či dôjde k súbehu plánovanej stavby so žel. traťou a či v oplotenom areáli Tehelne nebude zasahované do obvodu vlečkovej koľaje. Toto je vyžadované v ďalšom stupni prejednať s prevádzkovateľmi dráh a ich stanoviská predložiť ÚRŽD.

Na záver je konštatované, že ÚRŽD nemá zásadné pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia Pezinok, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, ul. M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok (list zn. ŽP/ODP./2013/437/Sch zo dňa 18.2.2013) uvádza, že nemá námietky proti realizácii predmetného zámeru.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava (list zn. HZP/04261/2013 zo dňa 19.2.2013) uvádza, že netrvá na pokračovaní v posudzovaní zámeru vzhľadom na fakt, že činnosť bude ovplyvňovať okolité prostredie krátkodobo počas stavebných prác a že stavba bude osobitne posúdená z hľadiska požiadaviek vyplývajúcich z ustanovení zákona NR SR č. 355/2007 Z.z.

Obvodný úrad životného prostredia Pezinok, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, ul. M. R. Štefánika č. 10, 902 01 Pezinok (list zn. OÚŽP/2013/00463-Sy zo dňa 20.2.2013) uvádza, že nemá k predloženej projektovej dokumentácii pripomienky. V stanovisku sa tiež uvádza, že počas výstavby bude potrebné vykonať všetky dostupné opatrenia na zníženie emisií, najmä prašnosti v súlade so znením zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z.z. a nadväzujúcich predpisov ochrany ovzdušia a predloženou dokumentáciou.

Obvodný úrad životného prostredia Pezinok, ul. M. R. Štefánika č. 10, 902 01 Pezinok (list zn. OUZP/OPaK/2013/448 zo dňa 07.03.2013) v stanovisku okrem iného uvádza: Orgán ochrany prírody a krajiny predpokladá, že zrealizovaním predloženého zámeru nedôjde k ohrozeniu špecifických záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle „zákona“. Navrhovaná činnosť líniovej stavby si nevyžaduje trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a jej realizácia nebude mať negatívny vplyv na chránené územia i významné prvky ÚSES.

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská ul. 16, 820 05 Bratislava 25 (list zn. 1807/13 zo dňa 21.2.2013) uvádza: Z hľadiska ochrany prírody a krajiny v riešenom území neevidujú žiadne chránené územia, najbližším je NPR Šúr s ochrannými pásmami. V stanovisku sa tiež uvádza, že obnova VTL plynovodu bude mať vplyv na niektoré prvky Územného systému ekologickej stability (ÚSES):

- 1) Šúrsky kanál – časť je súčasťou nadregionálneho biocentra nrBC Šúr, minimalizovať výrub brehových porastov,
- 2) Limbašský potok – regionálny biokoridor rBK VII Limbašský potok – Šúr, minimalizovať výrub brehových porastov,
- 3) Vodné toky Blatina, Mlynský kanál – miestne biokoridory, minimalizovať výrub brehových porastov,
- 4) V stanovisku sa tiež uvádza, že z hľadiska ochrany prírodných zdrojov je potrebné chrániť ucelené plochy vinogradov v k.ú. Grinava,
- 5) Tiež sa v stanovisku nachádza upozornenie na koridor navrhovanej trasy obchvatu mesta Svätý Jur – Pezinok, existujúce plochy odvodnenia a závlah a trasy elektrického vedenia 110 kV v predmetnej lokalite.

Vyjadrenie navrhovateľa:

AD 1) Vodný tok Šúrsky kanál

Navrhovaná trasa VTL plynovodu si nevyžaduje výrub sprievodných porastov vodného toku Šúrsky kanál (brehových porastov) a nezasahuje do vodného toku Šúrsky kanál, ani v časti, ktorá je súčasťou nadregionálneho biocentra nrBC Šúr.

AD2) Vodný tok Limbašský potok

V km 1,37 bude navrhovaná trasa VTL plynovodu DN 200 križovať Limbašský potok (existujúce ochranné pásmo jestvujúceho VTL plynovodu DN 150), pričom sa využije existujúce miesto križovania vodného toku plynovodom DN 150), čím sa minimalizuje výrub drevín. Križovanie bude realizované ponad potok (podmienka SVP, š.p.), pričom bude na oboch stranách hrádze opretý do podporných betónových pätiiek. Za účelom ochrany potrubia VTL plynovodu, ktorý bude uložený pod vodným tokom, bude nad potrubím uložený betónový panel hrúbky 100 mm na ploche dĺžky priečného profilu príslušného vodného toku a šírky 1,0 m. Jestvujúce VTL potrubie DN 150 z roku 1961, ktoré križuje Limbašský potok bude demontované vrátane jestvujúcich betónových pätiiek, pričom na svah hrádze uvedie do pôvodného stavu.

AD3) Vodné toky Blatina a Mlynský kanál

V km. 1,558 až 1,560 (UB 2' - 2'' - 2a – 3a – 3) bude navrhovaný VTL plynovod DN 200 križovať potok Blatina, kolmo na os toku. Križovanie bude realizované pretláčaním popod koryto potoka, pričom navrhovaný plynovod bude uložený v chráničke DN 400, dĺžky 11,0 m, na ktorej oboch koncoch budú osadené čuchačky.

Závlahový kanál Mlynský kanál bude v staničení 2,910 až 2,930 križovaný navrhovaným VTL plynovodom DN 200, PN 25 kolmo na os toku. Križovanie bude realizované pretláčaním popod kanál, pričom navrhovaný plynovod bude uložený v chráničke DN 400, dĺžky 11,0 m. Technológia budovania horizontálneho riadeného vrtu (pretláčania) plynárenských zariadení zabezpečuje zachovanie koryta vodného toku bez narušenia a minimalizuje potrebu výrubu brehových porastov. Z hľadiska funkcií, ktoré vodné toky v systéme ekologickej stability v krajine plnia, dôjde v etape výstavby VTL plynovodu k zásahom plošne a časovo obmedzeným s malým negatívnym vplyvom. Etapa prevádzkovania plynárenského zariadenia si nevyžaduje vykonávať činnosti, ktoré by negatívne ovplyvňovali miestne biokoridory. Čiastočná fragmentácia prvkov územného systému ekologickej stability líniovou podzemnou stavbou (prerušenie brehových porastov ochranným pásmom VTL v šírke 8 m), bude mať trvalý charakter, ale nebude v krajine predstavovať bariérový efekt a izoláciu populácií.

AD 4) Ochrana vinohradov

Od staničenia 0,300 až 1,030 bude trasa navrhovaného VTL plynovodu vedená v nespevnenej ploche medzi vinohradmi (nespevnená plocha medzi vinohradmi má cca 8,0 m, pričom nedôjde k narušeniu resp. výrubu viníc a samotná realizácia bude uskutočnená v období koniec novembra až február, z dôvodu prác na vinohrade).

AD 5) Územná rezerva pre dopravný koridor trasy obchvatu mesta Svätý Jur – Pezinok a súvisiacu technickú infraštruktúru

Mesto Pezinok z hľadiska funkčného využitia územia, vo vzťahu k „Územnému plánu mesta Pezinok – Zmeny a doplnky č. 1/2010“ konštatuje, že investičný zámer je v súlade s ÚPN mesta a súhlasí s líniovou stavbou „Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“ (dokladová časť, stanovisko č. 5/4-4/ZS/1882-35418/2012).

Trasa navrhovaného VTL plynovodu DN 200 je navrhnutá v území tak, že rešpektuje plánovaný obchvat mesta Pezinok a zohľadňuje existujúce plochy závlah a trasy elektrického vedenia.

Obvodný pozemkový úrad v Bratislave, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava (list zn. 218/29/2013 zo dňa 22.2.2013) vo svojom stanovisku uvádza, že nemá námietky voči navrhovanej činnosti a nepožaduje posudzovať túto činnosť podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Obvodný úrad Pezinok, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok (list zn. ObU-PK-CO/2013/1233-2 zo dňa 27.2.2013) vo svojom vyjadrení uvádza, že nemá pripomienky k predloženému zámeru „Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Pezinku, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok (list zn. 2013/277 zo dňa 28.2.2013) vo svojom stanovisku uvádza, že ako príslušný cestný správny orgán nemá k navrhovanému zámeru „Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“ pripomienky.

Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná ul. č. 29, 900 21 Svätý Jur (list zn. 867/336/2013 zo dňa 08.04.2013) vo svojom stanovisku konštatuje, že nemá námietky voči predloženému zámeru za podmienky, že trasa navrhovaného VTL plynovodu v súbehu so skládkou pri pozemkoch parc. č. 5157 a 5099 k.ú. Svätý Jur bude riešená v dostatočnej vzdialenosti od stavby „Rekultivácia a uzatvorenie skládky komunálneho odpadu“, tak aby nedošlo k jej poškodeniu. Navrhovaný pripojovací plynovod DN 100, PN 25 pre RS Svätý Jur, Pezinská v dĺžke 270,0 m, v časti „1-1c“ žiadame posunúť smerom z druhej strany jestvujúceho plynovodu k pozemku parc. č. 4794/1 k. ú. Svätý Jur z dôvodu ochranného pásma vysokotlakového plynovodu.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Na základe pracovného stretnutia na mestskom úrade s Ing. Vlčkovou, boli akceptované požiadavky mesta Svätý Jur a projekt je spracovaný tak, že navrhovaný VTL plynovod nenaruší skládku odpadu, resp. nepôjde ani danou parcelou, kde je skládka situovaná a VTL prípojka 1-1c pôjde v súbehu s jestvujúcou trasou len z opačnej strany t.j. bližšie ku garážam ako mesto požadovalo. Z uvedeného vyplýva, že požiadavky mesta Svätý Jur boli akceptované a sú zapracované do projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti.

Obvodný banský úrad, Bratislava (list č.301 -603/2013 zo dňa 8.4.2013) – bez pripomienok

Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Odborný posudok k navrhovanej činnosti a návrh záverečného stanoviska podľa § 36 zákona, vypracoval, na základe určenia MŽP SR listom č. 3079/13-3.4/ml/ zo dňa 25.3.2013, RNDr. Martin Palúch, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie pod číslom 525/2010/OHPV.

Posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti, vrátane návrhu záverečného stanoviska. Posudzovateľ vypracoval odborný posudok na základe predloženého zámeru, doručených stanovísk, zápisu z verejného prerokovania, ako aj na základe vlastných zistení.

Niektoré neurčitosti z hľadiska vstupov a výstupov boli doplnené v priebehu spracovania posudku a boli zapracované v odbornom posudku a v záverečnom stanovisku.

Spracovateľ odborného posudku uviedol, že spracovaná dokumentácia splnila svoj účel a spolu s doplňujúcimi informáciami umožnila relevantné posúdenie navrhovanej činnosti.

Spracovateľ odborného posudku **odporučil realizáciu** navrhovanej činnosti za rešpektovania stanovených podmienok. Odporúčania a závery z odborného posudku boli využité ako podklad pri spracovaní odporúčaných podmienok pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, uvedených v kapitole VI. záverečného stanoviska.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Plynovod vedie z cca 60% v koridore jestvujúceho plynovodu VTL, DN 150, PN 25 Svätý Jur – Grinava – Pezinok a z cca 40% vedie navrhovaný plynovod v koridore novom. Vzhľadom na charakter, povahu, rozsah a časové obmedzenie pôsobenia negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane zdravia obyvateľstva nemožno hodnotiť navrhovanú činnosť ako výrazne negatívne ovplyvňujúcu. Negatívne vplyvy budú mať lokálny charakter s nie veľkou pôsobnosťou a časovým obmedzením. Vhodnými technickými a organizačnými opatreniami je možné tieto vplyvy, ak nie eliminovať, tak znížiť na minimálnu možnú mieru. Tieto technické a organizačné opatrenia slúžiace k minimalizácii negatívnych vplyvov budú súčasťou ďalších stupňov projektovej dokumentácie ako aj havarijných plánov a prevádzkových poriadkov.

Ako pozitívum navrhovanej činnosti uvádzame, že je nevyhnutná z dôvodu zabezpečenia bezporuchovej dodávky plynu a tiež elimináciu častých porúch (vek zariadenia), bezpečnostných a environmentálnych rizík spojených s ohrozením zdravia obyvateľstva a životného prostredia.

Základ pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti tvorili komplexná charakteristika súčasného stavu záujmového územia a jeho záťaž. Na základe výsledkov hodnotenia sa počas prevádzky a výstavby navrhovanej činnosti očakávajú nasledovné negatívne a pozitívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy na ovzdušie

V priebehu stavebných prác na VTL plynovode bude ako líniový zdroj plynných a prachových emisií pôsobiť najmä nákladná doprava a stavebné mechanizmy. Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude priestor staveniska a samotnej stavebnej činnosti. Tento vplyv však bude dočasný a možno ho hodnotiť ako mierny.

V etape prevádzky navrhovanej činnosti, VTL plynovodu, nebude mať, za štandardného režimu prevádzky, žiadny vplyv na znečistenie ovzdušia. Ku zhoršeniu ovzdušia spôsobenom navrhovanou činnosťou môže dôjsť iba v prípade mimoriadnych udalostí resp. havárií.

Vplyvy na podzemné a povrchové vody

Navrhovaná činnosť, VTL plynovod, bude uložený v hĺbke 1,2 m pod terénom. Navrhovaný plynovod bude pretínať 5 x vodné toky, z toho 2x ponad vodný tok a 3x pretláčaním popod vodný tok.

V dobe výstavby navrhovanej činnosti je predpoklad negatívneho ovplyvnenia najmä v miestach križovania s povrchovými vodnými tokmi súvisiace so stavebnou činnosťou (zmena režimu vodného toku, zákal...). Vzhľadom na fakt, že pôjde o vplyvy krátkodobé a dočasné je možné tieto vplyvy hodnotiť ako mierne.

Z hľadiska ovplyvnenia kvality vôd je v riešenom území líniovej stavby dôležitá prevencia pred mimoriadnym únikom škodlivých látok do nezabezpečeného prostredia.

Pri navrhovanej činnosti, vzhľadom na charakter stavby, nie je predpoklad žiadneho negatívneho ovplyvnenia v období prevádzkovania plynovodu na podzemné a povrchové vody.

Hluk a vibrácie

Hluk

Negatívny vplyv vo forme zvýšeného hlukového zaťaženia sa viaže najmä na obdobie výstavby navrhovanej činnosti. Zdrojom zvýšeného hluku budú najmä dopravné a stavebné mechanizmy a v neposlednom rade práce súvisiace s demontážou častí plynovodu.

V etape prevádzky, v bezproblémovom režime, nebude dochádzať ku zvýšeným hladinám hlukového zaťaženia.

Vibrácie

Zdroj vibrácií bude spočívať najmä vo zvýšenom pohybe stavebných mechanizmov. Tento vplyv nemožno hodnotiť ako výrazne negatívny, najmä s prihliadnutím na fakt, že vibrácie budú mať dočasný charakter viazaný na obdobie výstavby.

V etape prevádzky nebude navrhovaná činnosť zdrojom vibrácií.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prítomnosť elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Vplyvy na horninové prostredie, pôdu a geomorfologické pomery

Trasa navrhovaného plynovodu je v prevažnej časti lokalizovaná na poľnohospodárskom pôdnom fonde. Technické riešenie stavby bude realizované otvorenými výkopmi. V etape výstavby bude nutný 18,0 – 22,0 metrov široký pracovný pruh. V tomto pracovnom páse bude zhrnutá ornica v šírke 2,0 m. Zhrnutá ornica bude umiestnená takým spôsobom, aby sa zamedzilo premiešaniu so spodnými vrstvami pôdy. Po uložení potrubia sa vykoná spätný zásyp vytŕaženou zeminou.

Hĺbka výkopu slúžiaceho pre uloženie plynovodu bude v priemere 1,2 m a šírka bude 0,6 m.

Plynovod bude uložený vo výkope na zhutnenom pieskovom lôžku s hrúbkou cca 0,4 m bude uložená výstražná fólia, žltej farby, podľa STN 38 6410.

Trvalý záber pôdy si navrhovaná činnosť nevyžaduje. Výmera odňatia poľnohospodárskej pôdy pri použití poľnohospodárskej pôdy na iné účely do jedného roka bude predstavovať: 8 641,8 m². Celkový objem skrývky bude predstavovať 1 197 m³.

V štandardnom režime prevádzky plynovodu, nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia pôdy.

Vplyv na geomorfologické pomery daného územia možno, na základe vyššie uvedeného, charakterizovať ako dočasný, viažuci sa na výkon stavebných prác s miernym vplyvom.

V etape prevádzky navrhovanej činnosti možno hovoriť o vplyve bezvýznamnom.

Vplyvy na biotu

Flóra

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v území, kde podľa zákona o ochrane prírody a krajiny 543/2002 Z.z. platí prvý stupeň ochrany. Dotknuté územie nie je súčasťou chránených území s druhým až piatym stupňom ochrany podľa zákona. Územie pre navrhovanú trasu plynovodu nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia, ani územia európskeho významu, nenachádzajú sa tu ani biotopy národného významu alebo európskeho významu.

Najvýznamnejšie negatívne vplyvy na faunu je možné očakávať počas výstavby navrhovanej činnosti. Negatívne vplyvy budú vzhľadom na charakter činnosti spočívať najmä v narušení jednotlivých biotopov (výkopové práce) a odstránenie stromovej a krovínnej vegetácie v miestach umiestnenia navrhovanej činnosti. Dendrologický prieskum a vyčíslenie spoločenskej hodnoty drevín vypracovala spoločnosť ENGOM, s.r.o. a odborným garantom je RNDr. Marián Gocál. Elaborát je súčasťou projektovej dokumentácie a bol vypracovaný dňa 19.12.2012. Podľa dendrologického prieskumu sa v trase sa v trase navrhovanej činnosti nachádza 207 ks drevín a 440,5 m² krovitých porastov. Odstránenie tohto porastu bude riešené v súlade s príslušnou legislatívou.

Najväčšie negatívne vplyvy na faunu možno očakávať v miestach križovania navrhovanej činnosti s vodnými tokmi. Je predpoklad narušenia brehového porastu a zásahov do pobrežných pozemkov.

Odhliadnuc od faktu nutného výrubu porastu v trase lokalizácie navrhovanej činnosti a s prihliadnutím na to, že v dobe prevádzky činnosti nebude negatívny vplyv na flóru žiadny (okrem udržiavania ochranného pásma) nemožno vplyv hodnotiť ako významný.

Navrhovaná činnosť bude mať určitý negatívny vplyv aj na prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) a to: 1) v staničení 0,450 bude plynovod križovať vodný tok Čierna voda – regionálny biokoridor, 2) v staničení 1,37 bude plynovod pretínať vodný tok Limbašský potok – regionálny biokoridor, 3) v staničení 1,558 – 1,560 bude plynovod križovať vodný tok Blatina – miestny biokoridor, 4) v staničení 2,59 bude plynovod križovať vodný tok Mahulianka – miestny biokoridor, 5) v staničení 2,910 – 2,930 bude plynovod pretínať vodný tok Mlynský kanál – miestny biokoridor.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác (najmä výrub porastu) v období výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nie je predpoklad na výraznejšiu fragmentáciu (prerušenie) prvkov ÚSES. Vplyv budú trvalé, ale nepredpokladáme výraznejší bariérový efekt.

Fauna

Najvýznamnejšie negatívne vplyvy na faunu možno predpokladať vo fáze realizácie stavby. Vzhľadom na zvýšenú hladinu hluku je predpoklad dočasného ústupu živočíchov z predmetnej lokality, kde však nepredpokladáme dopad na trvalý výskyt a rozšírenie druhov. Pri odstraňovaní drevín je možné zničenie úkrytových a hniezdiacich možností pre vtáctvo, v širšom ponímaní však nepôjde o jav významný.

So zreteľom na súčasný charakter dotknutého územia, na jeho súčasné a plánované využitie, nie je predpoklad ani negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity v širšieho záujmového územia.

Vplyv na krajinnú štruktúru a vzhľad krajiny

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, nie je predpoklad na výraznejšie narušenie krajinnej štruktúry a vzhľadu krajiny.

Plynovod bude uložený pod povrchom a ako nový krajinný prvok bude predstavovať cca 40 % nového vedenia trasy plynovodu.

Za mierne narušený vzhľad krajiny môžeme považovať obdobie výstavby navrhovanej činnosti, avšak po ukončení výstavby môžeme konštatovať, že nedôjde k výraznejšiemu narušeniu krajinnej štruktúry a vzhľadu krajiny študovaného územia.

Vplyv na obyvateľstvo

Ako dočasný negatívny vplyv môžeme uviesť obdobie výstavby (hluk, prašnosť, zvýšená intenzita dopravy). Tiež je nutné spomenúť obmedzenie prístupu obyvateľstva ku záhradkárskym osadám v katastrálnom území mesta Svätý Jur. V ostatných častiach územia je trasa plynovodu vedená v dostatočnej vzdialenosti od obydľí, a preto v týchto častiach územia nie je predpoklad výraznejšieho negatívneho vplyvu.

V období prevádzkovania navrhovanej činnosti nepredpokladáme, za štandardného režimu prevádzky, žiadne negatívne vplyvy, skôr naopak prínos z pohľadu bezpečného zásobovania plynom odberateľov.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyv na kultúrne hodnoty a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská

Kultúrne – historické pamiatky a objekty štátnej pamiatkovej starostlivosti sa v území navrhnutom pre realizáciu činnosti nenachádzajú. Kultúrne – historické pamiatky sú v prevažnej miere sústredné do väčších sídiel (Pezinok, Svätý Jur).

Na riešenom území nie je známy alebo potvrdený výskyt archeologických alebo paleontologických nálezísk. V prípade zistenia archeologických nálezov počas realizácie stavby je potrebné ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu v Bratislave. Nález musí byť ponechaný bez zmeny až do obhliadky.

Vplyv na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť je vedená pozemkami, ktoré patria do poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Za negatívny vplyv môžeme považovať krátkodobý záber poľnohospodárskej pôdy. Záber ornej pôdy nebude trvať dlhšie ako jeden rok v mimoprodukčnom období. Nepredpokladáme výraznejšie negatívny vplyv vzhľadom na fakt, že nedôjde k úbytku poľnohospodárskej pôdy alebo zásahom do poľnohospodársky využívaných pozemkov. Po ukončení stavebnej činnosti bude poľnohospodárska pôda využívaná v pôvodnom charaktere. Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo lesných pozemkov. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na lesné hospodárstvo.

Vplyv na priemyselnú výrobu

Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečiť vyhovujúce technické podmienky pre plynulú a bezpečnú zásobovanie plynom konečných spotrebiteľov. Tento fakt môže pozitívne vplývať na rozvoj priemyselných aktivít v danej lokalite.

Vplyv na dopravu

Výstavba navrhovanej činnosti bude mať za následok zvýšenú intenzitu dopravy, ktorá sa bude odohrávať po jestvujúcich účelových cestách. V rámci stavby sa neplánujú vybudovať dočasné príjazdové cesty.

Vplyv na služby, rekreáciu, cestovný ruch

V období výstavby navrhovanej činnosti je predpoklad mierneho negatívneho vplyvu, spočívajúceho v znížení atraktivity územia pre rekreáciu. Týka sa to najmä záhradkárskych osád nachádzajúcich sa v blízkosti navrhovanej činnosti.

Počas prevádzkovania plynovodu nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia cestovného ruchu alebo rekreačných miest.

Vplyv na infraštruktúru

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na infraštruktúru v dotknutom území. Trasa plynovodu rešpektuje všetky ochranné pásma a zariadenia.

Zdravotné riziká

Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme taký charakter činnosti, ktorý by produkoval významné množstvo látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a na jednotlivé zložky životného prostredia. S prihliadnutím na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov, nie je predpoklad prekročenia environmentálnych noriem kvality životného prostredia obyvateľov miest Pezinok a Svätý Jur.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti, vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter, nebude produkovať negatívne vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívne vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

V dotknutom území sa podľa zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. V území určenom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a tiež v území, ktoré by mohlo byť negatívne ovplyvnené sa nenachádzajú územia so zvýšeným stupňom ochrany.

Navrhovaná líniová stavba nezasahuje do siete území NATURA 2000 a ani do biotopov európskeho alebo národného významu.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledku procesu posudzovania, vykonaného v súlade s ustanoveniami zákona, pri ktorom bol zvážený stav územia, význam očakávaných aj kumulatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva z hľadiska jej pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, územia vykonávania navrhovanej činnosti so zameraním na súlad s územnoplánovacou dokumentáciou, úroveň spracovania dokumentácie, stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou a výsledku verejného prerokovania

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti „Obnova VTL plynovodu Pezinok, I. etapa“ za predpokladu splnenia podmienok uvedených v bode VI.3 tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese hodnotenia vplyvov je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej prípravy stavby.

2. Odporúčaný variant

Zámer bol vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, Ministerstvo životného prostredia na základe žiadosti navrhovateľa, upustilo podľa § 22 ods. 7 zákona od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti, listom č. 8925/2012 – 3.4./ml zo dňa 10.12.2012.

Z priebehu posudzovania vplyvov na životné prostredie, doručených stanovísk, verejného prerokovania a odborného posudku sa na realizáciu **odporúča variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere**, s podmienkou realizácie opatrení, ktoré sú uvedené v kapitole VI.3 záverečného stanoviska.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe predloženého zámeru, doručených stanovísk účastníkov procesu posudzovania, odborného posudku a po zvážení možných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa odporúča podmieniť povolenie prevádzky navrhovanej činnosti splnením nasledovných podmienok vrátane ich zapracovania do príslušných stupňov dokumentácie pre povolenie navrhovanej činnosti:

1. navrhovanú činnosť zosúladiť s ÚPN Pezinok so zohľadnením projektu plánovaného obchvatu mesta Pezinok,
2. na MsÚ Pezinok doručiť porealizačné zameranie trás v digitálnej forme vo formáte DGN (MicroStation) a DWG (AutoCAD),
3. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie prerokovať súbeh plánovanej stavby so železničnou traťou a prerokovať, či v oplatenom areáli Tehelne nebude zasahované do obvodu vlečkovej koľaje a stanoviská predložiť ÚRŽD,
4. stavbu osobitne posúdiť v nasledovnom povoľujúcom konaní z hľadiska požiadaviek vyplývajúcich z ustanovení zákona NR SR č. 355/2007 Z. z.,
5. počas výstavby vykonať všetky dostupné opatrenia na zníženie emisií, najmä prašnosti v súlade so znením zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z.z. a nadväzujúcich predpisov ochrany ovzdušia a predloženou dokumentáciou,
6. minimalizovať výrub brehových porastov,
7. chrániť ucelené plochy vinohradov v katastrálnom území Grinava,
8. rešpektovať existujúce plochy odvodnenia, závlah a trasu elektrického vedenia 110 kV,
9. dodržať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy podľa ustanovenia §12 a postupovať v zmysle ustanovenia § 17, aby sa tieto vplyvy čo najviac eliminovali v zmysle § 17 zákona o ochrane pôdy dočasne odňať poľnohospodársku pôdu na nepoľnohospodársky účel na základe rozhodnutia o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy,
10. dočasne vyňaté pozemky po realizácii technicky aj biologicky rekultivovať a prinavrátiť ich k plneniu súčasných funkcií,
11. výrub drevín realizovať v mimo hniezdnom období, resp. realizovať v období a za podmienok odsúhlasených orgánom ochrany prírody (pochôdzkou v dotknutom území overiť hniezdenie vtákov),
12. zabezpečiť, aby likvidácia drevnej hmoty, vznikajúca odstraňovaním drevín z plochy riešeného územia bola realizovaná odvozom, nie pálením a drvením na stavenisku,
13. zabezpečiť, aby ponechaná dreviná vegetácia v dotyku zriadeného staveniska, prípadne (včítane jej koreňového systému) bola počas výstavby plynovodu rešpektovaná v plnom rozsahu,
14. zabezpečiť dobrý technický stav dopravných a stavebných strojov z hľadiska možnosti úniku ropných produktov a vykonávať preventívne kontroly,
15. manipuláciu so škodlivými látkami v blízkosti vodných tokov obmedziť na minimum,

16. v prípade úniku škodlivých látok postupovať podľa havarijného plánu a s kontaminovanou zemínou prípadne vodou zaobchádzať v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi,
17. prednostne využívať existujúcu sieť účelových komunikácií (poľné a lesné cesty).

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zdôvodnenia akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona na základe zámeru, stanovísk k zámeru, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa §36 zákona. Pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska bolo postupované podľa ustanovení zákona. Pri posudzovaní boli zvažované všetky možné negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Taktiež bol zohľadnený spoločenský význam navrhovanej činnosti a možnosti eliminácie, minimalizácie a kompenzácie negatívnych dopadov posudzovanej činnosti. Z výsledku posudzovania vyplynulo, že v zámere uvedený variant navrhovanej činnosti je pri dodržaní odporúčaných podmienok pre etapu prípravy a realizácie stavby prijateľný a vhodný na realizáciu a je realizovateľný aj z hľadiska celkových vplyvov na životné prostredie.

Analyzované boli tiež pripomienky v doručených stanoviskách od dotknutých organizácií a subjektov. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do návrhu opatrení a do odporúčaných podmienok pre etapu prípravy a realizácie činnosti.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti boli vzaté do úvahy kritériá ako: sociálne – ekonomické kritériá, krajinné – ekologické kritériá a tiež ekonomicko – technické kritériá.

Celkovo bolo na MŽP SR doručených 14 prijatých stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávy a jeden záznam zo spoločného verejného prerokovania navrhovanej činnosti. Organizácie, ktoré sa písomne vyjadrili k navrhovanej činnosti odporúčajú navrhovanú činnosť buď bez pripomienok alebo za dodržania podmienok, ktoré boli premietnuté do kapitoly VI.3 tohto záverečného stanoviska. Vysvetlenia od investora sú uvedené priamo za stanoviskami. Žiadna z organizácií, ktoré sa vyjadrili v procese posudzovania nebola proti realizácii navrhovanej činnosti.

Na základe priebehu a výsledkov spoločného verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj samotného procesu hodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti a navrhované opatrenia je možné považovať za dostatočné.

Vyhodnotenie doručených písomných stanovísk:

Žiadny účastník posudzovacieho procesu nevydal k navrhovanej činnosti zamietavé stanovisko. Vznesené požiadavky mali technický charakter.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Výstavba navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe rozhodnutia príslušného stavebného úradu o povolení stavby. Tento povoľujúci orgán stanoví podmienky výstavby, ktoré navrhovateľ musí dodržať. Tieto podmienky zároveň predurčia aj podmienky prevádzky.

Na základe ustanovení § 39 zákona je ten, kto vykonáva navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä:

- systematicky sledovať a merať jej vplyv,
- kontrolovať plnenie podmienok určených pri povolení činností a vyhodnocovať ich účinnosť,
- zabezpečenie odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí podľa § 39 zákona povoľujúci orgán pri povoľovaní navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie ako uvádza zámer, v zmysle § 39 zákona je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere, v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

6. Upozornenie pre povoľujúci orgán

6.1

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona. Podľa záznamu z verejného prerokovania na verejnom prerokovaní nevystúpili občania s otázkami k navrhovanej činnosti.

Zainteresovaná verejnosť má podľa § 27a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti.

6.2

Platnosť tohto záverečného stanoviska je 7 rokov odo dňa vydania.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľa záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Ing. Milan Luciak

V súčinnosti s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

Ministerstvo životného prostredia SR
RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 10. 06. 2013